



Información de prensa – 3 de junio de 2026

¡CUATRO PEN DUICK, INVITADOS EXCEPCIONALES DEL GRAND PAVOIS LA ROCHELLE 2026!

Los Pen Duick y Éric Tabarly, Éric Tabarly y los Pen Duick: una historia inseparable y absolutamente extraordinaria. Por ello, es un verdadero honor para el Grand Pavois La Rochelle 2026 recibir a cuatro Pen Duick, con el apoyo y la colaboración de la Asociación Éric Tabarly, en el marco del Espacio Patrimonio y Saber Hacer. Una presencia mágica y verdaderamente excepcional.

Ubicados al final del pantalán 7, cuatro de los emblemáticos veleros de Éric Tabarly —Pen Duick, Pen Duick II, Pen Duick III y Pen Duick V— estarán presentes durante toda la duración del salón, del martes 22 al domingo 27 de septiembre.

Gestionados por la Asociación Éric Tabarly, creada específicamente para mantener los Pen Duick en condiciones de navegación, hacerlos navegar y continuar la labor marítima y educativa de Éric Tabarly, estos barcos contribuyen al desarrollo de la cultura marítima fomentando el interés, la investigación y la innovación en los diferentes ámbitos de la náutica de recreo.

Al igual que el Grand Pavois La Rochelle, la Asociación comparte numerosos valores y objetivos, entre ellos la promoción de la navegación en todas sus formas y la voluntad de acercar al gran público embarcaciones prestigiosas que han marcado, y seguirán marcando, la historia de la náutica francesa y de la vela internacional.

Con la presencia de los Pen Duick, el Grand Pavois La Rochelle también desea poner en valor la labor de la Asociación Éric Tabarly, que permite que estas embarcaciones emblemáticas continúen navegando y ofrezcan experiencias únicas a todos aquellos que tienen la oportunidad de embarcarse en ellas.

Un recorrido por la historia...

Pen Duick

Pen Duick es el barco original de la célebre saga de Éric Tabarly. Este cúter áurico de madera fue construido en 1898 en Irlanda por el astillero Fife y originalmente llevaba el nombre de Yum.

El padre de Éric Tabarly lo adquirió en 1938, y el joven Éric descubrió el mar a bordo desde su infancia. Muy unido a este velero, lo rebautizó como Pen Duick, que significa «pequeña cabeza negra» en bretón, nombre con el que se conoce al carbonero común.

Tras la Segunda Guerra Mundial, el barco se deterioró considerablemente y estuvo a punto de desaparecer. En la década de 1950, Éric Tabarly emprendió personalmente una espectacular restauración sustituyendo el casco de madera por un casco moldeado de poliéster, una auténtica innovación para un velero clásico de ese tamaño.

Gracias a esta transformación, Pen Duick volvió a navegar y se convirtió en el símbolo de toda la aventura Tabarly. Hoy en día sigue navegando regularmente y permanece como uno de los veleros más emblemáticos del patrimonio marítimo francés.

Más información: <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick>

Pen Duick II

Pen Duick II es el velero que llevó a Éric Tabarly a la leyenda. Construido en 1964 especialmente para la regata transatlántica en solitario OSTAR, este ketch de aluminio de 13,60 metros era ligero, rápido y extremadamente innovador para su época.

En 1964, Tabarly ganó a bordo de este barco la famosa travesía Plymouth-Newport tras 27 días en el mar. Esta victoria histórica supuso el primer triunfo de un francés en una competición hasta entonces dominada por navegantes anglosajones.

A su regreso, se convirtió en un héroe nacional y contribuyó decisivamente a popularizar la vela de competición en Francia. Pen Duick II marcó así el inicio de la gran aventura de los Pen Duick y el desarrollo de la moderna navegación oceánica francesa.

Más información: <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-ii>

Pen Duick III

Pen Duick III es probablemente el más famoso de todos los Pen Duick. Construido en aluminio en Lorient y botado en 1967, este velero diseñado por Éric Tabarly revolucionó su época gracias a su silueta negra de goleta y a sus extraordinarias prestaciones.

Desde su primera temporada dominó las grandes regatas británicas del campeonato RORC, logrando entre otras victorias la Fastnet Race y varias clásicas oceánicas. Su impresionante superficie vélica llevó a los británicos a apodarlo «la catedral de velas».

Ese mismo año ganó también la prestigiosa regata Sydney-Hobart en Australia, una hazaña inédita para un velero francés.

Tras los éxitos de Tabarly, el barco continuó una larga carrera alrededor del mundo con grandes navegantes como Philippe Poupon y Éric Loizeau. Actualmente sigue navegando gracias a la Asociación Éric Tabarly y continúa siendo uno de los grandes símbolos de la vela oceánica francesa.

Más información: <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-iii>

Pen Duick V

Pen Duick V es uno de los veleros más emblemáticos de Éric Tabarly. Construido en 1968 en Lorient, este monocasco de aluminio fue concebido para una regata en solitario entre San Francisco y Tokio.

Muy innovador para su tiempo, disponía de un casco ancho y, sobre todo, de los primeros lastres de agua (water ballast), un sistema que posteriormente se generalizó en la navegación oceánica.

En 1969, Tabarly ganó brillantemente la Transpacífica a bordo de este barco, con más de diez días de ventaja sobre su inmediato perseguidor. Esta victoria confirmó su genialidad como navegante e hizo de Pen Duick V un precursor de los modernos veleros oceánicos tipo open.

Más información: <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-v>

Más información sobre la Asociación Éric Tabarly: <https://www.asso-eric-tabarly.org/>

Alain Pochon (Presidente de Grand Pavois Organisation): *"Es un enorme honor para nosotros recibir este año cuatro de los veleros más prestigiosos de Éric Tabarly y de la historia marítima francesa. Recordemos que Tabarly fue uno de los grandes fieles del Grand Pavois La Rochelle. Muchos aún lo recuerdan recorriendo los pantalanes, observando la construcción de embarcaciones, siempre adelantado a su tiempo y, al mismo tiempo, profundamente admirativo del trabajo de los carpinteros de ribera, pasando horas contemplando las más bellas carenas de madera.*

Contar con estos cuatro barcos será sin duda uno de los grandes momentos destacados de esta edición. Además, supone un magnífico guiño a nuestro país invitado de honor, Japón, ya que Pen Duick V, con Éric Tabarly al timón y en solitario, ganó la Transpacífica de 1969 cuya llegada tuvo lugar en la bahía de... Tokio."

SOLICITUDES DE ENTREVISTA: 05 46 44 46 39 – SERVICIO DE PRENSA

Lo que hay que recordar

Grand Pavois La Rochelle, la referencia para todos los apasionados del mar

Lugar: Puerto de Les Minimes, La Rochelle

Fechas 2026: del martes 22 al domingo 27 de septiembre de 2026

Horario: de 10:00 a 19:00 h (domingo hasta las 18:00 h)

Visitantes previstos: 70.000 visitantes en 6 días

País invitado de honor: Japón

Espacios temáticos para todas las aficiones: Barcos en tierra y a flote, Espacio Multicascos, Espacio Equipamiento, Espacio Servicios, Espacio Alquiler y Cruceros, Espacio Patrimonio y Saber hacer, Espacio Pesca y Grand Pavois Fishing, Grand Pavois Beach; Espacio Barcos de Prueba, Espacio Invitado de honor; Espacio de Navegación Ecológica e Innovaciones Sostenibles con EDF, Espacio «Salga al mar» (NUEVO), Espacio de Turismo (NUEVO)...

Fotografías en alta definición libres de derechos disponibles en el Área de Prensa de www.grand-pavois.com

Créditos fotográficos: O. Blanchet y JM. Rieupeyrou / GPO

Más información: www.grand-pavois.com

Facebook : www.facebook.com/GrandPavois

Instagram : @grand_pavois_official

Linkedin : @GrandPavoisOrganisation

GRAND PAVOIS ORGANISATION, CREADOR Y ORGANIZADOR DE EVENTOS NÁUTICOS

Grand Pavois Organisation (GPO) pone al servicio de los eventos náuticos una experiencia a medida, asesoramiento especializado, conocimientos técnicos y una trayectoria única en Francia y en el extranjero.

Gracias a su estructura asociativa, GPO mantiene una estrecha relación con el sector náutico internacional y cuenta con un reconocido saber hacer en la organización de eventos náuticos: salones, regatas oceánicas, eventos corporativos y grandes acontecimientos marítimos.

Referencias destacadas: Organizador del Grand Pavois La Rochelle desde 1973 ; Nice Boating Tomorrow 2026 (Niza, Francia) ; Salão Náutico de Salvador com Grand Pavois (Brasil, 2023 y 2024).

Les Nauticales (La Ciotat, Francia, 2013-2021) ; Shenzhen China International Boat Show (China, 2009-2011) ; Patrocinador del China Qinhuangdao Aranya-Westport (Grand Pavois) International Boat Show 2025 y 2026 ; Organizador del Rallye des Îles du Soleil (desde 2017) ; Défi Atlantique Guadeloupe / Horta / La Rochelle (2019, 2023 y 2027) ; Campeonato del Mundo de Class40 (2010 y 2022) ; Mini Transat Charente-Maritime/Bahía (2001-2011) ; Botaduras de IMOCA 60 Maître CoQ V de Yannick Bestaven (2022), MACIF de François Gabart (2011) y Class40 Le Conservateur de Yannick Bestaven (2014) ; Inauguración del Chantier de l'Arsenal / Yacht Concept (La Rochelle, 2026).

Más información: www.gpoevents.com

CONTACTOS DE PRENSA GRAND PAVOIS ORGANISATION: Tel. +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick Garenne – pgarenne@grand-pavois.com

Christina Gödelmann-Godde - presse@grand-pavois.com

