



Info presse – 3 JUIN 2026

## QUATRE PEN DUICK, INVITÉS EXCEPTIONNELS DU GRAND PAVOIS LA ROCHELLE 2026 !

**Les Pen Duick et Eric Tabarly, Eric Tabarly et les Pen Duick : Une histoire indissociable et tellement incroyable. Aussi, c'est un véritable honneur pour le Grand Pavois La Rochelle 2026 d'accueillir quatre Pen Duick, avec l'appui et la collaboration de l'Association Eric Tabarly, dans le cadre de l'Espace Héritage & Savoir-Faire. Magique et tellement exceptionnel !**

Placés à l'extrémité du ponton 7, les quatre voiliers emblématiques d'Eric Tabarly, soit Pen Duick, Pen Duick II, Pen Duick III et Pen Duick V, seront présents toute la durée du salon du mardi 22 au dimanche 27 septembre. Gérés par l'Association Eric Tabarly, cette dernière a été créée spécifiquement afin de maintenir en condition de navigabilité les Pen Duick, de les faire naviguer et de poursuivre l'œuvre maritime et éducative d'Eric Tabarly en favorisant le développement de la culture maritime, en suscitant l'intérêt, la recherche et l'innovation dans les différents domaines de la Plaisance.

Associatif à l'image du Grand Pavois La Rochelle, on retrouve de nombreux points communs entre les deux entités avec la volonté de promouvoir la navigation sous toutes ses formes, comme également, de présenter au plus grand nombre des unités prestigieuses, qui ont et vont également marquer l'histoire de la plaisance française et de la voile internationale. Avec la venue des Pen Duick, le Grand Pavois La Rochelle souhaite également mettre en lumière les activités de l'Association Eric Tabarly qui permet à ces bateaux emblématiques de continuer à naviguer et de permettre à toutes et tous de vivre des expériences uniques à bord.



### Retours sur l'histoire...

#### Pen Duick

Pen Duick est le bateau originel de la célèbre lignée d'Eric Tabarly. Ce cotre aurique en bois a été construit en 1898 en Irlande par le chantier Fife et portait à l'origine le nom de Yum. Le père d'Eric Tabarly l'achète en 1938, et le jeune Eric découvre la mer à son bord dès son enfance. Très attaché à

ce voilier, il le rebaptise Pen Duick, qui signifie « petite tête noire » en breton, le nom donné aux mélanges noirs.

Après la guerre, le bateau se dégrade fortement et manque de disparaître. Dans les années 1950, Éric Tabarly entreprend lui-même une restauration spectaculaire : il remplace la coque en bois par une coque en polyester moulée, une première pour un voilier classique de cette taille. Grâce à cette renaissance, Pen Duick reprend la mer et devient le symbole de toute l'aventure Tabarly. Aujourd'hui encore, Pen Duick navigue régulièrement et reste l'un des voiliers les plus célèbres du patrimoine maritime français.



Plus d'infos : <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick>

### **Pen Duick II**

Pen Duick II est le voilier qui a fait entrer Éric Tabarly dans la légende. Construit en 1964 spécialement pour la Transat anglaise en solitaire, ce ketch en aluminium de 13,60 mètres était à la fois léger, rapide et très novateur pour son époque.

En 1964, Tabarly remporte à son bord la célèbre Transat Plymouth–Newport après 27 jours de mer. Cette victoire historique est la première d'un Français dans cette course mythique dominée jusque-là par les Anglo-Saxons. À son retour, il devient un héros national et contribue à populariser la voile de course en France. Pen Duick II marque ainsi le début de la grande aventure des Pen Duick et l'essor de la course au large moderne française.

Plus d'infos : <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-ii>

### **Pen Duick III**

Pen Duick III est sans doute le plus célèbre des Pen Duick. Construit en aluminium à Lorient et mis à l'eau en 1967, ce voilier imaginé par Éric Tabarly était révolutionnaire pour son époque, avec sa silhouette noire de goélette et ses performances exceptionnelles.

Dès sa première saison, Pen Duick III domine les grandes courses anglaises du championnat du RORC : il remporte notamment la Fastnet Race et plusieurs classiques offshore, au point que les Britanniques surnomment le bateau « la cathédrale de toile ». La même année, il gagne aussi la prestigieuse course Sydney-Hobart en Australie, un exploit inédit pour un voilier français.

Après les triomphes de Tabarly, le bateau continue une longue carrière autour du monde avec d'autres grands marins comme Philippe Poupon ou Éric Loizeau. Aujourd'hui encore, Pen Duick III navigue grâce à l'Association Éric Tabarly et reste l'un des symboles de la course au large française.

Plus d'infos : <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-iii>

### **Pen Duick V**

Pen Duick V est l'un des voiliers les plus emblématiques de Éric Tabarly. Construit en 1968 à Lorient, ce monocoque en aluminium a été imaginé pour une course en solitaire entre San Francisco et Tokyo. Très novateur pour son époque, il possédait une coque large et surtout les premiers ballasts remplis d'eau, un système devenu ensuite courant dans la course au large.

En 1969, Tabarly remporte brillamment la Transpacifique à son bord, avec plus de dix jours d'avance sur son poursuivant. Cette victoire confirme son génie de marin et fait de Pen Duick V un précurseur des futurs voiliers « open » modernes.

Plus d'infos : <https://www.asso-eric-tabarly.org/les-pen-duick/pen-duick-v>

**Plus d'info sur l'Association Eric Tabarly : <https://www.asso-eric-tabarly.org/>  
Merci de respecter les crédits photos / Association Eric Tabarly.**

**Pour le Grand Pavois La Rochelle, Alain Pochon (Président de Grand Pavois Organisation) :** «*Quel honneur pour nous d'accueillir cette année quatre des plus prestigieux voiliers d'Eric Tabarly et de l'histoire maritime française. Rappelons que ce dernier a été un des fidèles du Grand Pavois La Rochelle et nous nous rappelons le voir arpenter les pontons et observer la construction de tel ou tel bateau, lui qui était tellement en avance sur son temps et en même temps tellement admiratif du travail des charpentiers de marine, se penchant et passant des heures sur les plus belles coques en bois. Avoir ces quatre bateaux sera indiscutablement un des grands temps forts de cette édition et, ce sera également un fabuleux clin d'œil à notre pays invité d'honneur Le Japon, puisque Pen Duick V avec Eric Tabarly à la barre et en solitaire a gagné la Transpacifique en 1969 dont l'arrivée était en baie de... Tokyo.* »

### Ce qu'il faut retenir...

Grand Pavois La Rochelle, la référence de tous les passionnés

Le lieu : Port des Minimes à La Rochelle

Les dates 2026 : du mardi 22 au dimanche 27 septembre 2026 – de 10h à 19h sauf dimanche 18h

Visiteurs : 70 000 visiteurs attendus en 6 jours

Invité d'honneur : Le Japon

Des espaces thématiques pour toutes les passions : Bateaux à terre et à flot, Espace Multicoques, Espace Equipements, Espace Services, Espace Location & Croisière, Espace Héritage & Savoir-faire, Espace Pêche & Grand Pavois Fishing, Grand Pavois Beach; Espace Bateaux Essai, Espace Invité d'honneur; Espace Eco-navigation & Innovations durables avec EDF, Espace Sortez en mer (NOUVEAU), Espace Tourisme (NOUVEAU)...

Plus d'infos : [www.grand-pavois.com](http://www.grand-pavois.com)

Facebook : [www.facebook.com/GrandPavois](https://www.facebook.com/GrandPavois)

Instagram : @grand\_pavois\_official

Linkedin : @GrandPavoisOrganisation

---

### GRAND PAVOIS ORGANISATION, CRÉATEUR ET ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES !

GPO met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'étranger. GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international compte-tenu de son statut associatif et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique (courses au large, événementiels entreprises, organisation de salon...).

Des références : organisateur du Salon Nautique International à flot du Grand Pavois La Rochelle depuis 1973, Nice Boating Tomorrow 2026 (Nice, France), Salao Nautico de Salvador com Grand Pavois (Brésil, 2023 et 2024), Salon « Les Nauticales » à La Ciotat (France, de 2013 à 2021), Shenzhen China International Boat Show (Chine, de 2009 à 2011), parrain du China Qinhuangdao Aranya-Westport (Grand Pavois) International Boat Show 2025 et 2026 ; Organisateur d'événements nautiques avec le Rallye des Iles du Soleil (depuis 2017), Défi Atlantique Guadeloupe / Horta / La Rochelle (2019, 2023 et 2027), Championnat du Monde de Class40 (2010 et 2022), Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia - Mini Transat (France/Brésil, de 2001 à 2011), baptêmes Imoca 60 Maître CoQ V de Yannick Bestaven (2022), Macif de François Gabart (2011), Class40 Le Conservateur de Yannick Bestaven (2014), Inauguration Chantier de l' Arsenal / Yacht Concept (2026 à La Rochelle)...

Plus d'infos : [www.gpoevents.com](http://www.gpoevents.com)

### CONTACTS PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION : Tél. +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick Garenne – [pgarenne@grand-pavois.com](mailto:pgarenne@grand-pavois.com)

Christina Gödelmann-Godde - [presse@grand-pavois.com](mailto:presse@grand-pavois.com)

