Infos presse Mai 2023

L'ESPACE ECO-NAVIGATION & INNOVATIONS DURABLES AU GRAND PAVOIS LA ROCHELLE : QUELLES SOLUTIONS AUJOURD'HUI ET POUR DEMAIN ?

A retenir :

- **Un chiffre d'affaires mondial estimé à 20 milliards de dollars en 2027,**
- **Plus de 40 entreprises attendues pour présenter leurs produits et innovations,**
- **Les start-up mis à l'honneur sur le pôle : « Innovations Durables avec EDF »,**
- **Présentation des entreprises, start-up et produits…**

Un chiffre d'affaires estimé à 20 milliards de dollars…

Le saviez-vous ? *« Selon les conclusions d'un rapport publié par IDTechEx, le marché du bateau électrique devrait connaitre une croissance exponentielle au cours des dix années à venir. Alors* ***qu'une centaine de constructeurs*** *sont déjà présents sur le marché, le rapport estime que le segment du* ***bateau électrique et hybride pourrait peser jusqu'à 20 milliards de dollars à l'échelle mondiale en 2027****. Selon les auteurs du rapport, le secteur de la plaisance connaitra la croissance la plus importante, porté par des réglementations de plus en plus favorables à la propulsion électrique, notamment sur les voies navigables intérieures en Europe et aux Etats-Unis qui seront progressivement interdites aux bateaux thermiques »* Source AFBE. L'avenir, c'est aussi toutes les solutions proposées dans les domaines du recyclage, des énergies vertes, des bureaux d'études…

Prise de conscience et véritables enjeux d'aujourd'hui et de demain, la transition écologique dans la filière nautique connait une croissance exponentielle. Le Grand Pavois La Rochelle, vitrine des grandes tendances du secteur, met l'accent depuis plusieurs années sur les actions proposées par l'ensemble des professionnels et institutionnels du secteur, avec cette année :

- Un espace Eco-navigation & Innovations Durables avec EDF de plus de 1200 m2

Les visiteurs pourront découvrir sur un espace dédié de plus de **1200 m**2 **une quarantaine d'entreprises** et **de start-up**. Cet espace, qui sera divisé en 2 parties, présentera les produits, soit à terre, soit à flot. Atout de taille pour la quinzaine de bateaux présentés à flot dont certains à l'essai, EDF, partenaire de cet espace, équipe le ponton en chargeurs électriques de dernière génération. Ainsi, outre le fait de présenter les solutions proposées en équipements portuaires, les embarcations pourront ainsi être recharger facilement et gratuitement !

Bateaux à motorisation électrique, bornes de recharge pour les ports, propulseurs électriques, catamarans à foils à motorisation électrique, carburants verts, possibilités de conversion de bateaux

thermique en électrique, stations de carénages écologiques, carburants verts, allongement de la durée de vie et recyclage des bateaux, chargeurs rapides, architectes et bureaux d'études, cheveux recyclés et dépollueurs, etc. autant de solutions seront à découvrir pendant les 6 jours de salon !

- Les start-up à l'honneur « Innovations Durables avec EDF »
Initié en 2019, ce partenariat avec EDF a pour objectif de présenter les nouvelles solutions qui sont ou qui seront demain dans le nautisme. En tant qu'acteur de la transition énergétique, EDF défend et encourage l'éco-conception et propose aux entreprises de faire évoluer leur modèle socio-économique par l'apport de nouvelles fonctions et une réflexion autour de nouveaux usages. Cet espace dans l'espace sera dédié aux Start-up travaillant pour la filière nautique.

LES ENTREPRISES ET START-UP PRESENTES SUR L'ESPACE (au 24 Mai 2023)

Focus sur les initiatives, projets et solutions proposées aujourd'hui sur le marché et sur ceux de demain : les bateaux électriques, les propulsions et moteurs électriques, les solutions vertes…

EMBARCATIONS ELECTRIQUES – UNE OFFRE EN FORT DEVELOPPEMENT !

A TERRE – **ARMEN INITIATIVE** (29 - Audierne) Propose des solutions pour des navigations plus respectueuses de l'environnement maritime. Armen Initiative s'implique dans une nouvelle démarche en faveur d'une transition technologique dans le milieu du nautisme (plaisanciers et professionnels) et propose des services et embarcations performantes, durables et respectueuses de l'environnement. Grâce à une solution innovante en **PEDH (Polyéthylène Haute Densité)**, Armen Initiative propose une offre 100% recyclable, résistante à l'environnement maritime, sans compromis sur le confort, la qualité et la durabilité. **Plus d'infos : https://armen-initiative.fr/a-propos/**

A TERRE et A FLOT – **ECO CONCEPT MARINE – SEA'U Expérience** (72 - La Ferté-Bernard) Créée par la société française Eco Concept Marine, spécialisée dans l'ingénierie du nautisme électrique. SEA'U, conçoit des bateaux français 100% électriques, recyclable à 90% et aucun permis n'est requis pour piloter les deux bateaux de la gamme SEA'U, l'**EcoKart** et le **JetBoat**. L'EcoKart propose une expérience inédite de glisse nautique grâce à sa position de pilotage inspirée du karting, son volant et ses deux flotteurs qui confèrent au trimaran une stabilité surprenante. Le JetBoat, lui, est un semi-rigide conçu pour 4 personnes maximum. Plus d'infos : **https://www.ecoconceptmarine.com/**

A FLOT – **IZIBOAT - ECOSY BOATING** (17 – La Rochelle) Belles performances pour ce catamaran de plus de 5 mètres, **pliable** (62 cm de largeur plié) **et tractable derrière son vélo**. **ECOSY,** c'est la voile facile et solidaire, durable et transgénérationnelle. **Monté en 15 minutes** grâce à un ingénieux système d'emboitage et de verrouillage par tension, il se pilote au joystick et est accessible aux enfants, adultes, néophytes, personnes âgées ou PMR. Un moteur électrique permet de rentrer en toute sécurité si besoin, 4 personnes peuvent embarquer et le siège ergonomique au milieu permet de sécuriser les enfants. Plus d'infos : **https://iziboat.com**

A FLOT – **SOLARBOATS - LASAI (06 – Antibes)** Les bateaux électriques solaire **LASAI,** proposés par LB Yachting, se fondent dans l'environnement. Les bateaux électriques solaire **LASAI** de 6.80 mètres, se fondent dans l'environnement. Sans déchet, sans pollution acoustique, avec une gestion numérique de l'énergie, ils offrent un excellent confort de navigation. Avec son design avant-gardiste, le choix des matériaux et des composants utilisés, les LASAI, unissent innovation technologique et

expérience pour une navigation en eaux côtières. Ils peuvent atteindre une vitesse de 12 nœuds et offre 10 heures d'autonomie. **https://lasai.com/fr/bateaux-electriques**

A TERRE et A FLOT – **NAVIWATT SARL** (56 - Arzon) Naviwatt est à la fois un cabinet d'architecture navale, un bureau d'études et un chantier naval. Ils conçoivent tous types de bateaux électriques et sont aujourd'hui la référence française dans ce domaine. Des petites unités de tourisme aux navires à passagers, péniches, voiliers et catamarans, etc. l'entreprise Naviwatt mène une politique éco-responsable et s'efforce de minimiser l'impact environnemental. Les coques de bateaux sont 100% recyclables et les propulsions ne libèrent aucun produit toxique. L'entreprise œuvre à réduire les émissions gazeuses et sonores sur l'eau. Le Zenpro 580 est un semi-rigide 100 % électrique ultra-fonctionnel, léger, solide, durable et facile d'entretien. Naviwatt a développé une application EFM qui permet d'optimiser l'utilisation et maîtriser sa consommation. Plus d'infos : **https://www.naviwatt.com/**

A TERRE et A FLOT – **NEOCEAN** (34 - Sète) est une « Deep tech » multi labellisée, issue des meilleurs laboratoires de robotique et d'électronique de l'université de Montpellier à la croisée des « green techs », du numérique et des systèmes embarqués. **Neocéan :** c'est zéro émission, zéro bruit et zéro sillage grâce aux foils. **L'Overboat** présenté par la société est un catamaran compact, électrique, automatique et écologique. Le vol est à la portée de tous et les qualités nautiques incomparables de l'Overboat le destinent à un très large public : pour les professionnels souhaitant un bateau très maniable, silencieux et sans vagues ; pour les particuliers souhaitant une sortie sur l'eau avec l'impression unique de voler en silence au-dessus de l'eau. La startup française construit l'Overboat en France pour optimiser qualité, fiabilité et maintenabilité pour les professionnels et la grande plaisance. Plus d'infos : **https://neocean.com/**

A FLOT – **PINBALL BOAT SAS** (17 - Le Château-d'Oléron) Créé en 2016, Pinball Boat est centré sur la propulsion électrique et les nouveaux usages de la plaisance. Le Pinball est un catamaran bi-mode électrique/hybride qui allie les performances d'une propulsion électrique originale à la puissance d'un moteur inboard diesel. Cette propulsion, baptisée « e-hybrid », développée et brevetée par Pinball Boat ouvre de nouvelles perspectives pour la plaisance. Le mode électrique offre tous les avantages d'une propulsion 100 % électrique, sans la contrainte de l'autonomie, plus une manœuvrabilité étonnante. Plus d'infos : **https://www.pinball-boat.com/**

A TERRE et A FLOT **- SAVIBOAT BY TECLA (16 – Genté)** constructeur français, installé au cœur du fleuve Charente, propose des bateaux électriques de loisirs. Au travers de ses réalisations et concepts, de son expérience et de ses outils, Saviboat By Tecla offre la possibilité aux propriétaires de surfaces navigables de transformer ce capital en source de richesse. Fort de plusieurs concepts, le Port Miniature, la gamme Derby et l'Elite 5. Saviboat apporte des solutions d'exploitation aux villes, communauté de communes, domaines privés, hôteliers et touristiques et les aide à valoriser leur patrimoine fluvial ou lacustre. **Plus d'infos : https://www.saviboat.fr/**

LES MOTEURS ET PROPULSIONS ELECTRIQUES, QUOI DE NEUF ?

A TERRE - **MERCURY MARINE FRANCE (17 - La Rochelle)** Sur le marché de l'électrique on pourra découvrir au salon le moteur hors-bord électrique **Mercury® Avator™ 7.5^{e}.** Il développe une puissance propre et silencieuse, aussi simple à utiliser qu'amusante à piloter. Disponible en modèle à barre franche et à direction à distance, il est équipé d'une batterie à connexion rapide et de commandes intuitives qui facilitent l'installation et l'utilisation. Et grâce à des écrans avancés et diverses technologies qui surveillent le niveau et l'autonomie de votre batterie, les utilisateurs pourront se lancer sur l'eau en toute confiance. Une batterie vide ? Simple, il suffit de la changer en un clic ! Un procédé révolutionnaire proposé par ce géant de la motorisation hors-bord…

Plus d'infos : https://www.mercurymarine.com

A TERRE et A FLOT **– ADV PROPULSE** – (33 – Mérignac) est la première entreprise à avoir réussi à prototyper des rotors basés sur le mouvement de la queue du poisson en combinant l'oscillation des pales à la rotation du tambour, ce qui lui permet de proposer aujourd'hui le premier système de propulsion navale biomimétique. Un mécanisme qui fait l'objet de 5 brevets internationaux. Leur produit, le **SmartSail 10, p**remier propulseur trochoidal commercialisé sur le globe, est un système complet combinant les fonctions essentielles à une pratique responsable et sereine de la plaisance : propulsion électrique sobre, production verte d'électricité pour couvrir les besoins à bord, y compris sur les voiliers les plus équipés, facilitation des manœuvres.
Plus d'infos : https://adv-propulse.fr/

A TERRE ET A FLOT – **ECOBOATS** (33 – Arcachon) est spécialisé dans la commercialisation et la remotorisation de bateaux équipé de système de propulsion écologique. Ces moteurs électriques sont performants, silencieux, respectueux de l'environnements et fiables. Une solution sans rejets ni dans l'air ni dans l'eau, qui minimise le réchauffement climatique. ECOBOATS proposent une gamme complète de bateaux avec des moteurs électriques puissants et efficaces. Il s'agit d'une solution de confort pour tous : Les passagers peuvent parcourir les mers ou les lacs en toute quiétude et apprécier leur environnement immédiat. Plus d'infos **https://ecoboats.eu/**

A FLOT – **EPROPULSION** (34118 - Frontignan) ***Des moteurs électriques performants pour une expérience de navigation unique.*** EPROPULSION propose une gamme de moteurs électriques hors-bords et inboards de 1 Kw à 100 Kw dotés de la fonction de production électrique sous voile (hydrogénérateur) pour une autonomie augmentée et de façon durable. Innovants et puissants, les moteurs EPROPULSION sont adaptés à toutes les navigations et à une grande variété de type de bateaux, que ce soit en mer ou en eaux intérieures. Respectueux de l'environnement et silencieux, ils sont ainsi idéals pour les sorties en pêche mais améliorent surtout le confort et le plaisir de toute navigation de loisir. **https://www.epropulsion.fr/**

A TERRE – **HASWING** – (34 – Frontignan) *Des moteurs hors-bords électriques pour naviguer en harmonie avec la nature*. HASWING propose une gamme de moteurs hors-bords électriques légers et puissants de 20 à 160 Lbs. Aisément transportables, d'installation et d'utilisation faciles, ces moteurs conviennent à une large variété de bateaux pour une utilisation en eau douce comme en mer. Très prisés par les amoureux de la nature pour leurs faibles émissions sonores, les moteurs hors-bords HASWING offrent les joies d'une navigation silencieuse que ce soit pour une partie de pêche ou une balade en famille ou entre amis. **: https://www.midif-online.com/moteurs-hors-bords-electriques-haswing**

A TERRE – **MOTION CONCEPT GROUP (33 – Lacanau)** est une start-up française dédiée à l'assistance technologique dans le domaine des sports de glisse nautiques. Elle développe des solutions d'assistance qui respectent le geste sportif originel et le subliment, pour plus de plaisir, d'émotions, de confort, de durée ou même de performance dans la pratique, avec une volonté marquée de responsabilité sociale et environnementale. Kahe Surf est la première marque bénéficiant de l'assistance électrique intelligente Motion Core Technology qui décuplent les possibilités des boards.
Plus d'infos : https://motionconcept-group.com/

A FLOT – **TEMO** (44 - Nantes) propose une gamme de moteurs électriques, portatifs et faciles d'installation pour tous types d'embarcations légères : annexes, voiliers, barques. Portable, silencieux, puissant avec un système de batterie interchangeable, le moteur hors-bord électrique TEMO·1000 est un moyen de propulsion idéal et respectueux de son environnement. Pensé pour s'adapter aux grandes annexes et/ou aux petits voiliers jusqu'à 8 mètres, ce moteur innovant et ergonomique permet de prendre le large très facilement. En plus du TEMO·1000 l'équipe présentera le TEMO·450. Plusieurs fois récompensé, le TEMO·450 est un moteur hors-bord tubulaire de 5 kg avec une batterie

intégrée qui permet de propulser des embarcations jusqu'à 500 kg pendant 1 heure: idéal pour des petites annexes, des barques ou des dériveurs. Testez les 2 moteurs sur leur stand !
Plus d'infos : **https://www.temofrance.com/**

A TERRE – **CRUZE** (33 – Lège-Cap-Ferret) **Cruze** est le revendeur officiel, notamment, de la marque de foil électrique Lift. Lift foil est une marque pionnière dans la fabrication de foil qui a développé une prouesse technologique en plus de 10 ans. A la pointe de l'innovation, **Lift e-Foil** est le seul foil électrique conçu uniquement en carbone, il utilise une batterie lithium-ion dernière génération pour alimenter son moteur électrique silencieux. L'eFoil, ne nécessitant ni vent ni vagues, a transformé l'univers de la glisse avec des sensations de glisse et de vol uniques, avec en prime selon eux, une liberté que l'on ne retrouve dans aucun sport nautique ! Plus d'infos : **https://www.cruze.fr**

CONVERTIR SON BATEAU THERMIQUE EN ELECTRIQUE, C'EST POSSIBLE !

A FLOT – **SYNAPSEO NAUTISME** (56 - Nivillac) Passionnés de la mer, souhaitant naviguer avec des bateaux n'utilisant pas de carburant fossile, et pour protéger l'environnement et les ressources marines, Synapseo Nautisme a développé des motorisations électriques innovantes. L'objectif : la conversion des bateaux à l'électrique avec des nouvelles motorisations inboard capables de s'adapter et de remplacer facilement les motorisations diesel et essence déjà en place dans les bateaux. Le KYWAT est optimisé et configuré pour chaque bateau. Aussi bien sur arbre d'hélice que sur saildrive, cette motorisation prend la place de l'ancien moteur sur le berceau d'origine. Tout est inclus dans le bloc moteur. **Plus d'infos : https://www.synapseo-nautisme.com/**

A TERRE **– WEENAV** (59 – Bondues) révolutionne le nautisme en transformant les bateaux thermiques en versions électriques ou hybrides, alliant puissance et autonomie, tout en naviguant silencieusement et sans émissions de CO2. Grâce à la technologie de pointe LIFEPO4 (Lithium Fer Phosphate), nos batteries non seulement sont sécurisées, mais offrent également une durabilité exceptionnelle, affichant 3500 cycles de charge, bien loin devant les 1200 cycles du lithium-ion classique. Et pour une sérénité totale en mer, notre application de Safe Return to Base, développée en collaboration avec l'Agence spatiale européenne, garantit une navigation sécurisée et responsable grâce aux données satellites. **Plus d'infos : https://www.weenav.com/technologie**

ALLONGEMENT DE LA VIE D'UN BATEAU

A FLOT – **YUNIBOAT -** (44 – Batz sur mer) est un chantier naval basé au Pouliguen et des chantiers mobiles sur les secteurs du Croisic, de La Turballe, de Pornichet et de Piriac. Avec plus de 20 ans d'expérience dans ce domaine, l'équipe de Yuniboat est spécialisée, notamment, dans le reconditionnement de bateaux dans une logique éco-circulaire. Leurs devises : allonger la vie des bateaux avant leur destruction, privilégier la « seconde main » pour éviter que les bateaux restent inutilisés dans les ports et les marinas en les proposant refités à la location ou à la vente. **Plus d'infos : https://www.yuniboat.com**

DU NOUVEAU DU COTE DES BATTERIES ET DES CHARGEURS

A TERRE – **AQUA SUPERPOWER** (London - Angleterre) est le premier réseau à quai de chargeurs rapides pour bateaux électriques. Sans frais pour le site d'accueil, Aqua installe, exploite et entretient une gamme de solutions de charge en courant alternatif et continu d'une puissance maximale actuelle de 150 kW, permettant aux bateaux électriques compatibles avec le courant continu de se recharger rapidement et

d'accroître leur autonomie. Aqua superPower a mis au point le premier superchargeur spécialement conçu et classé pour une utilisation en milieu marin. Plus d'infos : **https://www.aqua-superpower.com/**

A TERRE – **TAO PERFORMANCE** (76 – Rouen)). Protection des installations lithium - Le TAO EMS (Energy Management System) est un équipement de pilotage et de protection pour les installations électriques. Plus qu'un simple BMS (Battery Management System), il supervise l'ensemble des systèmes, depuis les chargeurs jusqu'aux équipements de consommation. Quelle que soit l'installation, neuve ou non, TAO EMS s'installe et se configure simplement. Fonctionnant en toute autonomie, il protège les batteries aux lithium, coordonne les équipements de charge et de transformation et confère une parfaite maitrise à l'échelle du système global. Alliant performance et sécurité, TAO EMS augmente l'autonomie énergétique, accroit la longévité des batteries au lithium et assure la sécurité des équipements ainsi que celle des utilisateurs .

CARENAGES ET EQUIPEMENTS ECOLOGIQUES

A TERRE - **G&G BOATWASH** – (13 – Velaux) est un distributeur exclusif de stations de carénage écologique à flot et de solutions de dessalement d'eau de mer à énergie solaire pour les ports, les marinas, les chantiers navals, les associations nautiques ou encore les bases de loisirs et de location. Leurs produits reposent sur la volonté de protéger la mer, les ressources naturelles et de réduire l'impact des activités nautiques sur l'environnement marin, tout en proposant des solutions présentant des avantages économiques et pratiques pour les structures portuaires comme pour les marins. Carénage : En 15 minutes, la carène est nettoyée à flot, plus besoin de peinture antifouling, 100% écologique pour les bateaux jusqu'à 53 pieds (16m). Dessalement : production d'eau douce pour besoins portuaires grâce à l'énergie solaire et sans batteries ! **Plus d'infos : https://www.ggboatwash.com**

A TERRE - **FINSULATE** (44 - Nantes) est un antifouling nouvelle génération. Les peintures antifouling, sans exception, tentent d'empêcher la croissance des moules, des algues et d'autres organismes par le biais des substances toxiques qu'elles contiennent. En dehors des aspects chimiques et de leurs implications environnementales, les peintures ne durent généralement pas longtemps, et leur effet antifouling est diminué lorsque le bateau est à quai. Finsulate est un film très spécial développé pour protéger la coque et a été réalisé selon le même principe que les oursins : de minuscules piquants isole la coque des organismes qui ne peuvent s'y accrocher. Finsulate est vendu sous forme de feuille auto-adhésive facile à appliquer et respectueuse de l'environnement et a une durée de vie d'au moins 5 ans. Plus d'infos : **https://www.finsulate.fr**

A TERRE – **PERIMETRE** (17 - Perigny) Entreprise dédiée aux professionnels du bâtiment et des Travaux Publics, AD NAUTIC est un collage spécial nautisme. C'est un mastic MS-Polymère hybride mono-composant de la dernière génération, sans solvant spécialement formulé pour les collages souples et l'étanchéité de tout l'accastillage à bord d'un bateau. **Plus d'infos : http://perimetre-batiment.com**

LES SOLUTIONS VERTES : CARBURANTS, CHEVEUX…

A TERRE – **APSEN France** – (91 – Brières les Scellés) Carburants écologiques - La gamme de carburant prêt à l'emploi Aspen pour moteurs 2 temps, 4 temps et Diesel est meilleure pour le matériel, l'homme et l'environnement. En effet, composés d'Alkylat (2T/4T) ou issu à pratiquement 100% de matières renouvelables (Diesel) les carburants de nouvelles générations proposeront facilité de démarrage, délai de conservation jusqu'à 5 ans, amélioration de performances et tout cela dans le respect de l'environnement et la protection de son utilisateur. Développés pour des petites machines, ces carburants répondront à toutes les attentes que ce soit sur les annexes, Hors-bord, Voiliers mais également tondeuses, tronçonneuses, ou même nettoyeurs thermique haute pression. L'essence

Alkylate est recommandée aujourd'hui comme le choix idéal par de plus en plus de constructeurs de petits moteurs. **Plus d'infos : https://www.aspenfrance.fr**

A TERRE **– ECOFHAIR – (69 – Vénissieux)** est une société spécialisée dans la dépollution à base de cheveux recyclés. ECOFHAIR est une société à mission qui entend être active dans le développement d'une économie circulaire et dans la promotion des activités de dépollution tout en soutenant et accompagnant l'insertion professionnelle. ECOFHAIR vient étayer l'objectif de l'association Coiffeurs Justes créée en 2015 par Thierry Gras qui depuis 6 ans, sensibilise les professionnels de la coiffure au recyclage des cheveux et à leur capacité d'adsorption des hydrocarbures. En effet un kilo de cheveux absorbe 8 litres d'hydrocarbures. Le cheveu est hydrophile, imputrescible et solide. Il peut être lavé et réutilisé. **Plus d'infos : https://ecofhair.com/**

A TERRE – **TRANSFLUID** (38 - Rochetoirin) Fondée à Milan (Italie), en 1957, Transfluid est une référence dans le monde des équipements de transmission industrielle. Transfluid produit des propulsions marine électrique et des systèmes hybrides depuis plus de 10 ans et compte plus de 3200 bateaux navigants fonctionnels dans le monde. Présent sur les marchés marine Professionnel, du Yachting et de la Plaisance, Transfluid et sa marque Bellmarine sont distribués dans le monde entier. Transfluid compte aussi cinq succursales situées en Australie, Chine, France, Allemagne États-Unis, d'un bureau de représentation au Brésil et de 42 distributeurs dans le monde entier. Les propulsions électriques Bellmarine sont particulièrement adaptées aux voiliers, car elles permettent la régénération, même avec une hélice repliable. Les systèmes hybrides parallèles autorisent une croisière lointaine, même sur les bateaux à moteur ou comportant un besoin d'énergie de service important.
Plus d'infos : **https://www.transfluid.eu/fr/**

ARCHITECTES ET BUREAUX D'ETUDES

A TERRE **– E-NAV SYSTEMS** – (34 – La Grande Motte) est un bureau d'études spécialisé en fourniture de solutions de propulsion et d'énergie verte pour les bateaux : moteurs électriques et hybrides, hydro-génération électrique, production photovoltaïque ou éolienne… Ils équipent différents types de bateaux : voiliers de plaisance ou de course, bateaux à moteur, charters, navettes à passagers, bateaux de travail, annexes de liaison et conçoivent des solutions de motorisation électrique ou hybride en choisissant le meilleur de la technologie actuelle afin d'obtenir les performances optimales de navigation et de confort à bord des bateaux. E-NAV Systems est l'agent en France des solutions de motorisation électriques OCEANVOLT, ils présenteront le nouveau HP SERVOPROP 30 KW en 48 volts.
Plus d'infos : https://www.e-navsystems.com/

A TERRE – ORIA MARINE – (75 – Paris) est une Naval tech, filiale du groupe Zodiac Milpro qui œuvre pour la décarbonation du secteur maritime qu'il s'agisse de la plaisance, des ports, des bases nautiques ou encore des autorités maritimes. ORIA Marine récolte les données des bateaux grâce à ses boitiers ORIA Box, les données sont ensuite analysées, traduites en rapports et actions à mener afin d'améliorer les performances opérationnelles et environnementales des flottes professionnelles.
Plus d'infos **https://www.oria-marine.com**

A TERRE – STUDIO ENDEMIQUE (17 – Rochefort), une agence de design global spécialisée en design naval et industriel. Créée en 2022, Studio Endémique est une agence de design global, qui conçoit, développe et accompagne des projets innovants et engagés. A la frontière entre Design Industriel et le Design Nava, l'agence s'implique pleinement sur son territoire, mettant en avant matière et savoir-faire locaux. Les projets initiés par Studio Endémique questionnent l'impact de nos pratiques nautiques sur l'environnement. l'agence développe actuellement une gamme complète de supports nautiques éco-conçus gravitants autour de l'usage du bois et de fibres naturelles locales. Le SCOWPTI 7', voilier

prototype présenté préfigure les lignes et caractéristiques des futurs bateaux de la gamme. Plus d'infos : www.studioendemique.com

DEMANDE D'INTERVIEWS AU : 05 46 44 46 39 – SERVICE PRESSE

Ce qu'il faut retenir…
Nom : Le Grand Pavois La Rochelle, la référence de tous les passionnés
Le lieu : Port des Minimes à La Rochelle
Les dates 2023 : du **MERCREDI 20 au LUNDI 25 SEPTEMBRE** de 10 à 19 heures
Pays Invité d'Honneur : L'Afrique du Sud
Le nombre de visiteurs : 80 000 visiteurs attendus
Photos libres de droit en haute définition : Espace Presse www.grand-pavois.com
Plus d'infos : www.grand-pavois.com
Facebook : www.facebook.com/GrandPavois
Instagram : @grandpavois_official
Twitter : @GrandPavois

GRAND PAVOIS ORGANISATION, CRÉATEUR ET ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES !

GPO met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'étranger. GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international compte-tenu de son statut associatif et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique (courses au large, événementiels entreprises, organisation de salon…).
Des références : organisateur du Salon Nautique International à flot du « Grand Pavois La Rochelle » depuis 1973 (top 5 des salons nautiques internationaux à flot), Salon Nautique « Les Nauticales » à La Ciotat (France, de 2013 à 2021), Shenzen China International Boat Show (Chine, de 2009 à 2011), Rallye des Iles du Soleil (depuis 2017…), Défi Atlantique Guadeloupe Horta / La Rochelle (2019 et 2023), Championnat du Monde de Class40 (2010 et 2022), Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia (Mini Transat) de 2001 à 2011, baptêmes Imoca 60 Maître CoQ V (2022) et du Class40 Le Conservateur de Yannick Bestaven (2014), de Macif de François Gabart (2011)…
Plus d'infos : www.gpoevents.com

CONTACTS PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION : Tél. +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick Garenne – pgarenne@grand-pavois.com
Floriane Majault-Bouillard – presse@grand-pavois.com