



## Infos presse

GRAND PAVOIS LA ROCHELLE 2022  
« ESPACE INNOVATIONS DURABLES AVEC EDF »

### PRÉSENTATION DES START-UP INVITÉES ET DES PROFESSIONNELS EXPOSANTS PRÉSENTS

Voiles gonflables, bateaux spécifiques à motorisation électrique, plateformes de gestion spécifique pour les Aires Marines Protégées, catamarans pédalos à assistance électrique, bornes de recharge pour les ports, propulseurs électriques innovants, catamarans à foils à motorisation électrique, boîtier pour décarboner les moteurs, ailes de traction... Découvrez les initiatives et projets de demain mais aussi et dès aujourd'hui, les solutions innovantes proposées aujourd'hui sur le marché et ce, à destination des particuliers mais aussi des professionnels du nautisme. Demain, c'est maintenant !

#### LES START-UP invitées présentes dans l'Espace Innovations durables avec EDF :

A TERRE - **Ibaïa Boats** (La Teste-de-Buch- 33) et son concept de HouseBoat lancé en 2022. Le HouseBoat est l'alliance parfaite entre éco-habitation et la mobilité douce. Un habitat nomade plus particulièrement développé pour une utilisation fluviale qui offre toute la modernité et le confort d'une maison, tout en permettant de se déplacer avec un impact environnemental mesurés. Trois types de bateaux sont aujourd'hui proposés pour différents usages et utilisations.  
Plus d'infos : <https://ibaiboats.fr/>

A TERRE - Si depuis près de 10 ans, de nombreuses Aires Marines Protégées (AMP) ont été créées, beaucoup d'entre elles manquent de ressources humaines et financières pour remplir leur mission de conservation. **BlueSeeds** (Bordeaux – 33) est une plate-forme créée en 2018 qui vise à aider les gestionnaires des AMP et qui se donne pour mission d'aider les acteurs de la conservation marine à combler leurs besoins financiers et à construire une stratégie durable. Evaluation et mesure d'impact, accompagnement et financement, développement de solutions, BlueSeeds aide concrètement les AMP à construire leur financement, à établir une concession, propose des formations en gestion financière, a développé une plateforme de gestion de mouillages et coordonne aujourd'hui 15 projets de conservation. Leurs objectifs : assurer la pérennité financière des projets de conservation et maximiser leur impact économique, environnemental et social.  
Plus d'infos : <https://bluseeds.org/>

A TERRE - **Life Ocean** (Biscarosse – 40) a développé avec la collaboration d'une école d'ingénieur du Pays Basque, un prototype de bouée filtrante qui collecte le top 10 des déchets flottants les plus répandus dans les espaces portuaires. Agissant comme un véritable skimmer de piscine, les déchets ainsi que les hydrocarbures sont captés et emprisonnés dans ce dispositif. La constitution d'un maillage de bouées filtrantes judicieusement réparties dans les espaces portuaires va permettre de créer une barrière préventive de lutte contre la diffusion et la dispersion des déchets dans l'océan.

Plus d'infos : <https://www.lifeocean.net/lifeocean>

A TERRE - **FendSea** (bassin d'Arcachon – 33) propose un nouveau concept de pare-battage durable et écologique, qui multiplie les usages. Il offre une protection optimale du bateau mais offre surtout un volume de rangement supplémentaire, de façon à faire réaliser des économies tout en augmentant le confort à bord. Ce nouveau concept de stockage peut, par exemple, devenir vos poubelles de bord extérieures d'une contenance de 50L et permettre de gérer vos ordures ménagères à bord et faire du tri sélectif.

Plus d'infos : <https://www.fendsea.com/>

A TERRE - Dépolluer les moteurs diesel, voilà l'objectif de Compact Carbon Catcher de **C.I.A.** de La Teste-de-Buch – 33 (C.I.A. pour Conception avec Intelligence Artificielle pour un air plus pur). Leur système, installé à la sortie d'un pot d'échappement, permet d'en piéger le carbone tout en éliminant les particules fines. Ce nouveau système de filtration permet, via un boîtier, de supprimer 100% des émissions de CO2 des moteurs thermique. A terme, il est censé pouvoir être utilisé pour les moteurs de bateaux diesel.

Plus d'infos : <https://www.c-i-a.fr/>

A TERRE - Distributeur officiel de la marque de moteur électrique Waterworld, **EcoBoat** (bassin d'Arcachon – 33) exposera les différents kits de motorisations et pack batteries électriques de la marque. La société c'est donné pour mission le développement, la distribution et l'installation de systèmes de motorisations électriques et ainsi permettre à la navigation de plaisance de réussir son « évolution écologique ».

Plus d'infos : <https://www.ecoboats.eu/moteurs/waterworld/>

A FLOT - Créé en 2021, l'équipe **Wisamo** (pour Wing Sail Mobility) est à l'initiative du groupe Michelin. Constituée autour de Benoît Baisle-Dailez, l'initiative leader, elle travaille sur une solution vélique pour la décarbonation du transport maritime. Leurs projets, une aile gonflable automatisée est inspirée du parapente gonflable, le Woopy fly de Laurent de Kalbermatten et de la technologie 3D imaginée par Édouard Kessi, pour les bateaux de course. Une équipe d'une trentaine de personnes développe actuellement cette grande aile gonflable pour les cargos. La solution, composée d'un mât télescopique et d'une voile gonflable automatisée, se veut très simple d'installation et de manipulation et permet d'hybrider l'énergie des bateaux. Et pour réaliser cela, Michel Desjoyeaux (double vainqueur du Vendée Globe...) a adopté l'aile sur son propre bateau et a aidé l'équipe Wisamo à l'optimiser. Il sera possible de découvrir l'aile montée sur le bateau de Michel Desjoyeaux et de le rencontrer sur le salon.

A TERRE - **Exclusive Detailing** (Sadirac – 33) propose des services pour Embellir, Valoriser, Préserver véhicules et bateaux. Le detailing désigne un processus précis des opérations à réaliser pour que votre bateau retrouve l'aspect du neuf... et même mieux. **FMGT** propose Film de protection en polyuréthane traité, anti rayure, anti jaunissement et hydrophobe pour protéger la coque (et tout autre élément non immergé, même un élément de décoration intérieur) et faciliter l'entretien. Cela limite ainsi l'utilisation de produits chimiques pour le nettoyage, le nombre d'interventions sur la coque, la fréquence de mise en peinture. Ce produit est destiné aux bateaux de toutes tailles mais est prisé également des utilisateurs de Jet ski souvent manipulés hors d'eau pour les protéger.

Plus d'infos : <https://exclusive-detailing.fr/>

A TERRE - Construit par **Beyond the Sea** (bassin d'Arcachon – 33), le SeaKite ouvre de nouvelles perspectives pour tous les navigateurs. Cette solution révolutionnaire du point de vue de l'environnement comme de la sécurité et de l'économie, combine de multiples atouts qui en feront une solution incontournable pour les navires. Des ailes de toutes tailles, capables de prendre en charge une partie ou la totalité de l'énergie nécessaire à la traction du navire, suivant la zone de navigation, les performances et caractéristiques du bateau et des objectifs. Yves Parlier, navigateur reconnu,

développe avec son équipe, un projet résolument innovant dans le plus pur respect de l'environnement. Ce projet de traction par kite, issu tout droit de la technologie du kitesurf vise à utiliser le vent comme source d'énergie.

Plus d'infos : <https://beyond-the-sea.com/>

A FLOT - Créé en 2021, **Watt & Boat** (Saint-Bonnet-Elvert - 19) est un fabricant de bateaux de plaisance électrique et sans permis. Il exposera à flots deux embarcations : le Jim Boat 6.50 entièrement fabriqué à partir de fibre naturelle, construit comme un vrai bateau à destination des enfants et l'Oxfloat un e-boat rond et ludique pour toute la famille.

A TERRE – **Seawitlab** (SAINT-NAZAIRE – 44) propose des ailes souples gonflables, au profil aérodynamique optimisé, permettant aux dériveurs et aux voiliers une navigation stable avec de meilleures performances. En fait, Seawitlab utilise l'aérodynamique de l'avion pour concevoir une aile comme force de propulsion pour les voiliers. Un flux d'air vient attaquer un profil aérodynamique épais et il en résulte une force propulsive constituée d'une composante de portance et d'une composante de traînée. Avec une aile textile souple et gonflable, sans aucune structure rigide, nous proposons une solution performante répondant à plusieurs contraintes du fonctionnement maritime (facile à gréer, à déplacer, à ranger, etc). D'autre part, celle-ci est également adaptable sur des gréements existants. Le procédé de fabrication est maîtrisé (et éprouvé) avec un profil aérodynamique contrôlé, et une surface de voilure réductible.

Plus d'infos : <https://www.seawitlab.fr/>

#### LES PROFESSIONNELS EXPOSANTS au sein de l'Espace Innovations durables avec EDF :

A TERRE et A FLOT – **ECO CONCEPT MARINE – SEA U** (72 - La Ferté-Bernard) Créés par la société française Eco Concept Marine, spécialisée dans l'ingénierie du nautisme électrique. SEA'U est la nouvelle gamme de bateaux à propulsion électrique développée grâce à l'aboutissement de savoir-faire techniques et industriels, mais aussi la concrétisation de convictions environnementales. Deux bateaux composent actuellement la gamme SEA'U, l'EcoKart et le JetBoat. L'EcoKart propose une expérience inédite de glisse nautique grâce à sa position de pilotage inspirée du karting, son volant et ses deux flotteurs qui confèrent au trimaran une stabilité surprenante. Un bateau intuitif dans sa prise en main avec un look hors code et une ergonomie de conduite idéale. Le JetBoat lui est un semi-rigide conçu pour 4 personnes maximum. La position de pilotage donne une vision panoramique et sécurise la navigation de ce modèle à propulsion électrique.

Plus d'infos : <https://www.ecoconceptmarine.com/>

A TERRE et A FLOT – **NAVIWATT SARL** (56 - Arzon) Naviwatt est un fabricant de bateaux électriques qui a développé avec ses équipes R&D un large choix de produits. A la fois un cabinet d'architecture navale, un bureau d'études et un chantier naval. Ils conçoivent tous types de bateaux électriques et sont aujourd'hui « la référence française dans ce domaine ». Léger, solide, durable et facile d'entretien, le Zenpro 580 est un semi-rigide 100 % électrique ultra-fonctionnel. Il répond à tous les critères d'un bateau professionnel. Grâce à sa coque aluminium et son tirant d'eau de 50cm, il peut naviguer sur tout type de plan d'eau. Le ZenPro 580 est en phase avec la transition énergétique actuelle. Sa propulsion 100% électrique limite les émissions de CO2 et n'a pas de rejet nocif. Pour connaître sa consommation en énergie, la distance parcourue chaque jour, et l'état de charge de ses batteries, Naviwatt a développé une application EFM qui permet d'optimiser l'utilisation du bateau ZENPRO 580.

Plus d'infos : <https://www.naviwatt.com/>

A TERRE et A FLOT – **RECREATIVE ELECTRIC VEHICLES SAS - CECLO** (37 - Cerelles) La gamme CECLO regroupe des catamarans pédalos à assistance électrique, un jet ski pour enfants à moteur électriques ainsi qu'un catamaran 100% électrique. Promesse d'une balade sans effort sur des embarcations uniques en leurs genres, élégantes et innovantes. Le JETSKID est un jet électrique pour enfants de 5 à 12 ans avec une double coque centrale ultra légère avec carène multi concaves pour une meilleure glisse et avec une étrave marquée pour le clapot ainsi que des bouées gonflables en PVC haute résistance pour assurer plus de stabilité et protéger des chocs. 100 % électrique grâce à son moteur YAMAHA, sa batterie basse tension, au lithium LifePO4, étanche et insubmersible. Ludique avec le choix de 8 vitesses avant et arrière et un bouton poussoir pour démarrer le moteur. Ce jetskid est fabriqué en France.

Plus d'infos : <https://www.ceclo-experience.fr/>

A TERRE et A FLOT – **NEOCEAN** (34 - Sète) Neocean réinvente la mobilité sur l'eau. Grâce à l'Overboat, un catamaran compact, électrique, automatique et écologique, le vol est à la portée de tous. Les qualités nautiques incomparables de l'Overboat le destinent à un très large public : pour les professionnels souhaitant un bateau très maniable, silencieux et sans vagues ; pour les particuliers souhaitant une sortie sur l'eau avec l'impression unique de voler en silence au-dessus de l'eau. Neocean combine des technologies de pointe et le respect le plus exigeant en matière d'impact environnemental. Elle assure la conception, la fabrication et la distribution de bateaux électriques et d'équipements technologiques. La startup française construit l'Overboat en France pour optimiser qualité, fiabilité et maintenabilité pour les professionnels et la grande plaisance.

Plus d'infos : <https://neocean.com/>

A TERRE – **FINSULATE** (2130 AD Hoofddorp Les Pays-Bas) Finsulate est une barrière physique à l'encrassement et a une durée de vie prévue d'au moins 5 ans. Les peintures antifouling, sans exception, tentent d'empêcher la croissance des moules, des algues et d'autres organismes par le biais des substances toxiques qu'elles contiennent. En dehors des aspects chimiques et de leurs implications environnementales, les peintures ne durent généralement pas longtemps, et leur effet antifouling est diminué lorsque le bateau est à quai. Tandis que les eaux sont polluées intentionnellement par les substances toxiques qui s'y infiltrent. C'est pour cela que Finsulate est vendu sous forme de feuille auto-adhésive facile à appliquer au lieu d'une peinture et, est respectueuse de l'environnement.

Plus d'infos : <https://www.finsulate.fr>

A TERRE – **ADV-PROPULSE** (33 - Merignac) ProPulse Nautic est un propulseur à axe vertical offrant une manœuvrabilité inégalée, grâce à son système d'orientation du flux sur 360°. ProPulse Nautic peut être piloté via smartphone, pour une expérience de navigation inédite. De plus, l'efficacité de cette technologie de rotor est remarquable : jusqu'à 85% de rendement hydrodynamique en eau libre. Cette technologie peut être déployée sur tout type d'embarcation, qu'ils soient contrôlés par l'homme ou autonomes, l'objectif est qu'il puisse être installé dans des véhicules sous-marins, de surface ou même aériens, du bateau semi-rigide jusqu'au navire de commerce.

Plus d'infos : <https://adv-propulse.fr/>

A TERRE – **FINX** (91 - Gif-sur-Yvette) FinX repense la navigation et développe des moteurs de bateau bio-inspirés. En observant le déplacement des animaux marins, FinX imagine une nageoire pour faire avancer les bateaux, pour une cohabitation harmonieuse avec la nature. Le Fin5 est un moteur de bateau innovant sans hélice, 100 % électrique, robuste (bénéficiant d'une protection anti-corrosion) fonctionnant sur une batterie de 48 V. Il convient parfaitement aux annexes et autres petites embarcations, ainsi qu'aux voiliers jusqu'à 3 tonnes. Précurseur de la bio-inspiration, le Fin5, car sans hélice, ne présente aucun risque de blessures aussi bien pour les humains que pour les animaux

marins. Ses membranes ondulantes permettent une propulsion à même vitesse qu'avec une hélice, sans mixer l'eau. Cette technologie bio-inspirée provoque beaucoup moins de remous, elle est plus silencieuse que les moteurs thermiques, perturbant moins la vie et la communication aquatiques. Plus d'infos : <https://finxmotors.com>

A FLOT – **PINBALL BOAT SAS** (17 - Le Château-d'Oléron) Créée en 2016, Pinball Boat est centrée sur la propulsion électrique et les nouveaux usages de la plaisance. Le pinball est un catamaran bi-mode électrique/hybride qui allie les performances d'une propulsion électrique originale à la puissance d'un moteur inboard diesel. Cette propulsion, baptisée « e-hybrid », développée et brevetée par pinball boat ouvre de nouvelles perspectives pour la plaisance. Le mode électrique offre tous les avantages d'une propulsion 100 % électrique, sans la contrainte de l'autonomie, plus une manœuvrabilité étonnante.

Plus d'infos : <https://www.pinball-boat.com/>

A TERRE et A FLOT – **SYNAPSEO NAUTISME** (56 - Nivillac) Passionnés de la mer et du nautisme et souhaitant naviguer avec des bateaux n'utilisant pas de carburant fossile et ainsi protéger l'environnement et les ressources marines, Synapseo Nautisme a développé des motorisations électriques innovantes. L'objectif, la conversion de bateaux à l'électrique. Nouvelle motorisation inboard capable de s'adapter et de remplacer facilement les motorisations diesel et essence déjà en place dans les bateaux. Le KYWAT est optimisé et configuré pour chaque bateau. Aussi bien sur arbre d'hélice que sur saildrive, cette motorisation prend la place de l'ancien moteur sur le berceau d'origine. Tout est inclus dans le bloc moteur. Il n'est pas nécessaire de devoir installer un réseau de composants à bord pour la motorisation.

Plus d'infos : <https://www.synapseo-nautisme.com/>

A TERRE et A FLOT – **TEMO** (44 - Nantes) TEMO propose une gamme de moteurs électriques, portatifs et faciles d'installation pour tous types d'embarcations légères : annexes, voiliers, barques. Portable, silencieux, puissant avec un système de batterie interchangeable, le moteur hors-bord électrique TEMO·1000 est un moyen de propulsion idéal et respectueux de son environnement. Pensé pour s'adapter aux grandes annexes et/ou aux petits voiliers jusqu'à 8 mètres, ce moteur innovant et ergonomique permet de prendre le large très facilement. En plus de celui-ci, TEMO présentera aussi la solution de propulsion TEMO·450. Pensé pour s'adapter à tous les profils et toutes les pratiques, TEMO·450 permet de réaliser transferts en annexes et manœuvres de port et de mouillage sans encombrer le corps ou l'esprit !

Plus d'infos : <https://www.temofrance.com/>

A TERRE et A FLOT – **RUBAN BLEU** (12 - Rodez) Ruban Bleu participe à de nombreux projets innovants et améliore son savoir-faire en intégrant de nouvelles techniques et technologies dans ses bateaux et dans ses processus de création et fabrication. La société participe à de nombreux projets liés à la recherche et au développement des énergies électriques dans le transport fluvial. La recherche et la passion ont permis la création de nombreux bateaux électriques, qui aujourd'hui font le bonheur de leurs propriétaires et locataires d'un jour.

Plus d'infos : <https://www.rubanbleu.com/fr>

A TERRE – **PERIMETRE** (17 - Périgny) Entreprise dédiée aux professionnels du bâtiment et des Travaux Publics, AD NAUTIC est un collage spécial nautisme. C'est un mastic MS-Polymère hybride mono-composant de la dernière génération, sans solvant spécialement formulé pour les collages souples et l'étanchéité de tout l'accastillage à bord d'un bateau.

Plus d'infos : [http://perimetre-batiment.com/a\\_telecharge/prod/ad-nautic-fiche-technique-101221-033412.pdf](http://perimetre-batiment.com/a_telecharge/prod/ad-nautic-fiche-technique-101221-033412.pdf)

A TERRE– **TRANSFLUID** (38 - Rochetoirin) Société créée en 1994 au sein du bassin Chambérien afin de répondre aux besoins spécifiques et sur mesure dans les fluides. A présent, la société jouit d'une réputation qui a fait ses preuves tant au niveau de la qualité des produits qu'au niveau du service et de la rapidité d'expédition. Accouplements hydrauliques, entraînements à vitesse variable, freins, embrayages, transmissions hydrodynamiques, accouplements multiples, machines électriques et systèmes hybrides.

Plus d'infos : <https://www.transfluid.eu/fr/>

A TERRE – **HY GENERATION** (77 - Chevry en Sereine) Hy-Generation est une Startup Vannetaise (Bretagne, France) de la French Tech Bretagne Sud, fondée en 2012, qui conçoit et produit des propulseurs électriques innovants pour bateaux, plus performants en termes de rendement énergétique et de poussée. Le modèle RIM6 est entièrement conçu et fabriqué à Vannes, en France. Il est issu d'intenses développements focalisés sur la performance par l'innovation. Sa tuyère marine en carbone abrite une motorisation sans balais et sans moyeu, immergée lors du fonctionnement. Son étanchéité « by design » ne repose pas sur des joints souples et permet de naviguer sereinement en rivière comme en mer. Extrêmement maniable et léger, ce propulseur de seulement 14 kilos est facile à intégrer sur un bateau grâce à ses options d'intégration hors-bord ou sur mesure. Sa puissance de 6kW (8cv) focalisée sur la poussée développe 105 kg, assure un plaisir de navigation pour tous types de bateaux à déplacement jusqu'à 3 Tonnes.

Plus d'infos : <https://www.hy-generation.com/>

A FLOT – **BAGOU BOAT** (56 - Lorient) Bagoù Boats propose des bateaux innovants avec pour point commun : la passion et une nouvelle approche du nautisme. Ces catamarans à propulsion électrique offrent le silence et la douceur d'une navigation respectueuse de l'environnement comme si vous étiez en voilier. Seul le bruit des étraves fendant les flots vient bercer votre navigation. Leurs carènes avec les deux étraves inversées permettent de naviguer en consommant un minimum d'énergie et de laisser un sillage propre, pour des sorties sur l'eau empreintes d'efficacité et de performances énergétiques. Leurs bateaux sont stables et doux, pouvant accueillir aisément famille et amis, même dans des conditions de clapot.

Plus d'infos : <https://bagou-boats.com/>

A TERRE – **AQUA SUPERPOWER** (21 - Cittiglio VA, Italie) Aqua SuperPower permet aux marinas et autres de bénéficier du passage à la navigation électrique sans aucun coût initial. En installant des chargeurs rapides marins entièrement connectés, il est possible d'établir comme une destination pour tous les utilisateurs de bateaux électriques, générant une fréquentation accrue et une source de revenus à long terme.

Plus d'infos : <https://www.aqua-superpower.com/>

A TERRE et A FLOT – **JET CYCLE** (74 - Chavanod) Le JetCycle Max est une embarcation monoplace à foils et à propulsion 100 % humaine. À première vue, le JetCycle Max peut faire penser à un pédalo volant ou à un canoë à pédales. Il est un vrai concentré d'innovations qui promet une expérience de glisse unique qu'il n'est pas possible de retrouver ailleurs. Le JetCycle Max est composé d'une coque de 3,40m de long et 0,80m de large, en matériaux composites réalisés par infusion qui permet de combiner rigidité et légèreté. Son design permet de garantir la sécurité, avec ou sans puissance de pédalage, mais aussi une bonne performance et un très bon confort. Cette embarcation est dotée de deux foils, un à l'avant et un à l'arrière. Ces véritables ailes marines en carbone offrent au JetCycle Max un déjaugage facile même à basse vitesse pour permettre de décoller et voler sur l'eau !

Plus d'infos : <https://jetcycle.fr/>

A FLOT – **VEBRAT** (44 - Saint-André-des-Eaux) VEBRAT est une société qui présente plusieurs véhicules pour une solution de E-mobility. La solution BLUE MARLIN de 100 kW à 220 kW est une des solutions électriques et écologiques pour de futur projet à couplage hélice ou à jet d'eau. Cette solution « clé en

main » est entièrement optimisée pour convenir à tous les types de navires maritimes et fluviaux. Vebrat aidera pendant le processus d'intégration des produits standard, ainsi que pour redéfinir une solution personnalisée pour s'adapter aux contraintes.

Plus d'infos : <http://vebrat.com/>

A FLOT – **RS ELECTRIC BOATS** (Hamble-le-Rice SO31 4NB, Royaume-Uni) Filiale de RS Sailing qui est reconnue internationalement pour la production de dériveurs amusants, durables et primés, RS ELECTRIC BOATS sera présent avec le Pulse 58. Le Pulse58 est présenté comme le « premier semi-rigide de série » entièrement conçu pour intégrer un système 100 % électrique, il associe un moteur électrique à hélice à une batterie de 57 kWh. En matière de performances, le constructeur annonce une autonomie de l'ordre de 35 miles à vitesse maximale (plus de 20 nœuds), soit largement de quoi tenir une journée complète dans des conditions normales d'utilisation. Ecologique dans sa motorisation, le Pulse58 l'est également dans les matériaux utilisés pour sa conception. On retrouve ainsi de la résine époxy « bio », du PET recyclé ou du lin d'origine naturelle. Le constructeur s'est par ailleurs associé à Tree Aid afin de garantir une fabrication totalement neutre en carbone.

Plus d'infos : <https://www.rselectricboats.com/>

### **Ce qu'il faut retenir...**

Nom : Le Grand Pavois La Rochelle, la référence de tous les passionnés

Le lieu : Port des Minimes à La Rochelle

Les dates 2022 : du mardi 27 septembre au dimanche 2 octobre de 10 à 19 heures

Pays Invité d'Honneur : Tahiti & les Iles du Pacifique

Le nombre de visiteurs : 80 000 visiteurs attendus

Photos libres de droit en haute définition : Espace Presse [www.grand-pavois.com](http://www.grand-pavois.com)

Plus d'infos : [www.grand-pavois.com](http://www.grand-pavois.com)

Facebook : [www.facebook.com/GrandPavois](https://www.facebook.com/GrandPavois)

Instagram : @grandpavois\_official

Twitter : @GrandPavois

---

### **GRAND PAVOIS ORGANISATION, CRÉATEUR ET ORGANISATEUR D'ÉVÉNEMENTS NAUTIQUES !**

GPO met au service de l'événementiel nautique une expertise sur mesure, des conseils, un savoir-faire et une expérience unique en France et à l'étranger. GPO possède une réelle proximité avec le monde professionnel du nautisme international compte-tenu de son statut associatif et un savoir-faire reconnu dans le monde de l'événementiel nautique (courses au large, événementiels entreprises, organisation de salon...).

Des références : organisateur du Salon Nautique International à flot du « Grand Pavois La Rochelle » depuis 1973 (top 5 des salons nautiques internationaux à flot), Salon Nautique « Les Nauticales » à La Ciotat (France, de 2013 à 2021), Shenzhen China International Boat Show (Chine, de 2009 à 2011), Rallye des Iles du Soleil (depuis 2017...), Défi Atlantique Guadeloupe Horta / La Rochelle (2019 et 2023), Championnat du Monde de Class40 (2010 et 2022), Transat 6,50 Charente-Maritime/Bahia (Mini Transat) de 2001 à 2011, baptêmes Imoca 60 Macif de François Gabart (2011), Class40 Le Conservateur de Yannick Bestaven (2014)...

Plus d'infos : [www.gpoevents.com](http://www.gpoevents.com)

### **CONTACT PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION**

Tel. : +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick Garenne - [pgarenne@grand-pavois.com](mailto:pgarenne@grand-pavois.com) / Samantha Pedeboscq - [presse@grand-pavois.com](mailto:presse@grand-pavois.com)

SALON NAUTIQUE INTERNATIONAL À FLUET  
**GRAND PAVOIS**  
LA ROCHELLE  
LA RÉFÉRENCE DE TOUS LES PASSIONNÉS

DU 27 SEPT.  
AU 2 OCT.  
2022



INVITÉS  
D'HONNEUR  
TAHITI ET LES ÎLES  
DU PACIFIQUE



• 3  
nouvelle  
édition

