



Info Presse Août 2018

## GRAND PAVOIS LA ROCHELLE : VENEZ PARTAGER DES EXPÉRIENCES !

- Le Class 40 d'Aymeric Chappellier "TEAM AINA 151" avec Association Aina Enfance & Avenir
- Cavok, un tour du monde sans escale et par les trois caps
- Khong Sao, un bateau en biocomposite bambou
- Ekolibri, tour du monde à la voile avec pour objectif "zéro déchet"
- Plastic Odyssey, un tour du monde de 3 ans en autonomie grâce aux déchets plastiques
- Rallye des Iles du Soleil, une transatlantique en flottille

**Comme à chaque édition, le Grand Pavois La Rochelle, le salon Référence des passionnés, propose aux visiteurs de rencontrer des marins partants ou revenants de périple exotiques ou glaciaires, de découvrir des bateaux atypiques utilisant de nouveaux process de fabrication, de toucher du doigt des projets extraordinaires menés par des passionnés de la mer...**

**L'espace Bateaux Evénements situé au bout du Ponton 2 : un vrai temps fort du Grand Pavois La Rochelle !**

### **Le CLASS40 "TEAM AINA 151" - Association Aïna Enfance & Avenir d'Aymeric Chappellier (à flot sur le Ponton 2)**

Dans le cadre du pays invité d'honneur Madagascar, le nouveau Class40 de Aymeric Chappellier, un Mach 40 V3, dessiné par l'architecte Samuel Manuard sera exposé au salon. Son nouveau bateau, à la pointe de la performance présente quatre évolutions majeures : le gréement, les ballasts, les appendices, ainsi qu'un travail sur le centrage des poids. De plus, cette V3 du bateau apporte 15% de raideur en plus avec sa nouvelle carène. Bien né, le class40 151, a déjà brillé lors des dernières courses : 1er aux 1000 milles des Sables, 1er de la seconde étapes les Sables-Horta-les Sables, et 3<sup>ème</sup> au général et il se prépare à la Route du Rhum dont le départ est fixé le 4 novembre prochain.

Pour son nouveau projet en Class40, Aymeric Chappellier a choisi avec ses sponsors de porter les couleurs de l'association **Aïna Enfance & Avenir**. Cette association réunionnaise intervient depuis 12 ans à Madagascar auprès des populations démunies (enfants et jeunes mères en danger). *"Cet amour des océans, je souhaite le partager avec vous et mettre cette aventure sportive aussi au profit d'une belle cause. Soutenir l'association Aïna est mon engagement solidaire"*.

<http://team-aina-151.com/>

### **CAVOK - Un tour du monde sans escale et par les trois caps... (à flot sur le Ponton 2)**

...une première en catamaran de série avec un Lagoon 400 S. Pourquoi Cavok ? Cet acronyme signifie Ciel and Visibility OK... Une forme de bon présage pour Jean-Pierre Fréry, passionné d'ULM. Son 400 S2 est le n° 544 de la série. Si ce modèle est reconnu pour sa robustesse et sa fiabilité, Cavok a tout de même fait l'objet d'une optimisation, afin de le préparer à une longue navigation dans des mers inhospitalières.

Le tour du monde sans escale de Cavok se fera d'Ouest en Est, c'est-à-dire en profitant globalement des vents dominants. La totalité du parcours de ce tour du monde est de 22 000 milles environ et le temps de navigation prévu est de 135 à 150 jours - soit une moyenne de 6,2 à 6,8 nœuds.

L'équipage de Cavok bénéficiera de l'appui d'un routeur référent, Christian Dumard de Great Circle - <http://lagooncavoktdm.blogspot.com>

### **KHONG SAO - bateau en bio composite bambou (à terre sur l'Espace Patrimoine et Tradition)**

Le Grand Pavois accueillera à nouveau avec plaisir la société Waterver (ndlr, rappelons que le salon a accueilli Corentin de Chatelperron avec TaraTari, Gold of Bengale, le Bateau Lune...) autour d'un projet sur le Biocomposite Bambou avec le bateau "Khong Sao" ("pas de problème" en vietnamien). C'est un bateau de rivière (du Delta du Mékong) utilisé pour la petite pêche, le transport de quelques passagers et la récolte de plantes aquatiques pour le bétail. Ce projet consiste à mettre au point un nouveau matériau composite sous forme de planche à base de bambou et de rendre possible l'accès à des bateaux sûrs et durables aux populations défavorisées. Cela permet également la revalorisation des savoir-faire des charpentiers de marine traditionnels et le développement d'une production locale. Le projet qui a vu le jour au Bangladesh a été relocalisé au Vietnam fin 2016 grâce au soutien de la Fondation Alstom pour l'Environnement et la collaboration du centre de recherche "Ecomusée du bambou" de Phu An. <http://www.watever.org>

### **EKOLIBRI, tour du monde à la voile avec pour objectif "zéro déchet" (à flot sur le Ponton 2)**

Partis en novembre 2016 du Morbihan, Igor, Joaquim, Brendan et Robin, quatre copains d'enfance, sont de retour après 2 ans de voyage autour du monde sur leur Gin Fizz de 1977, Ekolibri. Autonome en énergie, équipé d'un potager d'intérieur et d'un poulailler avec deux poules, le bateau a été rénové et adapté pour cette aventure avant le départ. Via une web-série sur « Comment vivre zéro déchet » et des reportages sur des initiatives de Développement Durable autour du monde, l'idée du projet est de sensibiliser à la problématique des déchets, aux enjeux du développement durable et au concept de l'économie circulaire.

Comment fait-on pour vivre 0 déchet à bord d'un voilier ? Le défi a-t-il été relevé ? Est-il aisé de vivre avec deux poules sur un bateau ? Croise-t-on beaucoup de déchets en mer ?

C'est avec plaisir que l'équipage répondra à vos questions à l'occasion du Grand Pavois de La Rochelle. <http://sailingforchange.com/>

### **PLASTIC ODYSSEY, un tour du monde de 3 ans, 33 escale et 40.000 nautiques en autonomie grâce aux déchets plastiques, sur un catamaran de 25 mètres.**

Les déchets seront ramassés à terre lors de chaque escale et triés à bord. Le plastique non-recyclable sera converti en carburant pour les moteurs du bateau. L'objectif est de considérer le plastique comme ressource et de pouvoir faire vivre les plus nécessiteux. Les personnes pourraient collecter du plastique pour vivre tout en nettoyant les côtes...Départ prévu en mars 2020. Sur le salon c'est un bateau « démonstrateur » de 6 mètres qui sera présenté et fera des démonstrations. [www.plasticodyssey.org](http://www.plasticodyssey.org)

### **LE RALLYE DES ILES DU SOLEIL, une transatlantique en flottille (à flot sur le Ponton 2)**

Cette Transatlantique entre La Palma et Marie-Galante (Guadeloupe) via Mindelo (Cap-Vert) organisée par GPO est ouverte à tous les plaisanciers ayant des bateaux de plus de 10 mètres. Si la deuxième édition partira le 10 novembre prochain de La Palma (Canaries). Sachez qu'un espace dédié permettra d'obtenir tous les renseignements, rencontrer des participants de l'édition 2018 présents avec leurs bateaux, découvrir l'archipel des Iles des Guadeloupe et... s'inscrire à l'édition 2019. <http://www.rallye-ilesdusoleil.com>

#### **A RETENIR :**

- Grand Pavois La Rochelle 2018 : 46<sup>ème</sup> édition du salon (créé en 1973),
- Salon associatif géré par des professionnels du nautisme,
- Six jours d'exposition, du mercredi 26 septembre au lundi 1<sup>er</sup> octobre 2018 de 10h à 19h,

- 800 marques internationales, 750 bateaux exposés sur 100.000 m2 d'exposition,
- Plus de 250 nouveautés présentées chaque année et 85.000 visiteurs attendus,
- Top 5 des rendez-vous nautiques internationaux à flot.

**CONTACT PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION**

**Tél. +33 (0)5 46 44 46 39**

**Pierrick GARENNE – Floriane BOUILLARD - Véronique LARGEAU**

[pgarenne@grand-pavois.com](mailto:pgarenne@grand-pavois.com) / [fbouillard@grand-pavois.com](mailto:fbouillard@grand-pavois.com) / [vlargeau@grand-pavois.com](mailto:vlargeau@grand-pavois.com)

