

**LA RÉFÉRENCE
DES PASSIONNÉS**

www.grand-pavois.com



2017
DU
27 SEPT.
AU 02 OCT.

INVITÉ
D'HONNEUR



QUOI DE NEUF DANS LA PLAISANCE ?

LES NOUVEAUTES A DECOUVRIR AU GRAND PAVOIS LA ROCHELLE

INFO TV : nous vous informons que les bateaux peuvent être essayés en mer, dès le lundi 25 septembre (réalisations sujets en mont, banques images...). Pour vos reportages, le Grand Pavois peut vous faciliter les rendez-vous pour les sorties en mer, ITV responsables chantiers, prises de vues extérieurs bateaux...

Des idées marquantes :

- Continuer sa navigation même en cas de démâtage ou panne moteur...
- Fini les montées de voile épuisantes !
- Voler sur l'eau en catamaran, ça décoiffe !
- Une Vedette au salon pour les 60 ans de Jeanneau
- L'élégance et le charme à la française
- les atouts du catamaran
- Une consommation de 0.5 litre au mille, une économie conséquente !
- Partir avec son bateau transportables, économie et facilité
- Un semi-rigide aux couleurs du Stade Rochelais
- Portraits de marins atypiques : l'épopée d'une famille atypique, braver l'antarctique, séduire les quinquas...

Une aile de kite destinée à la propulsion des bateaux de 4 à 18 mètres

Fini les cauchemars des pannes en mer, démâtages, et toute sorte de contrariétés... Grâce à cette aile de kite autostable, **la LibertyKite**, créée par Yves Parlier, navigateur émérite, les marins professionnels ou amateurs auront une solution simple pour arriver à bon port ou au moins rejoindre l'abris le plus proche. Son utilisation est simple ; le kite peut être envoyé, récupéré et manœuvré depuis le pont d'un bateau par une personne seule n'ayant pas forcément de connaissances en kite. LibertyKite permet de naviguer dans des conditions telles que les pannes moteur, démâtages ou encore sans aucune énergie polluante. Il s'agit également d'un élément de sécurité qui permet de toujours rentrer au port. **Exposant Océa - Beyond the Sea 33260 La Teste de Buch - www.libertykite.com**

L'e-winch, une assistance électrique pour hisser les voiles rapidement et facilement

Cette manivelle de winch possède une assistance électrique et peut s'utiliser en mode assistée, où son moteur électrique limite considérablement l'effort à exercer, ou en mode manuel comme une manivelle de winch standard. Elle offre également la possibilité d'utiliser simultanément l'assistance électrique de la manivelle de winch doublée d'une rotation exercée manuellement par l'équipier afin de décupler la vitesse de rotation et manœuvrer votre voilier rapidement. Un véritable coup de main pour les navigateurs ! **Exposant Chrysadev - 69290 Saint Genis les Ollieres [www. https://www.ewincher.com/fr/](http://www.https://www.ewincher.com/fr/)**

Les foils, whaou ca décoiffe !!

La navigation en foil n'est désormais plus réservée aux acrobates et aux athlètes ! La sensation de glisser/voler au-dessus des vagues est maintenant accessible en toute sécurité, même pour un navigateur amateur grâce à l'**IFLY 15 ULTIMATE**. La technologie de pointe développée sur la classe iMoth / Moth à Foil (tout mécanique, sans électronique) est complètement dissimulée dans les coques, sans altérer le design épuré et moderne. Décollage assuré dès force 2 beaufort (6 nœuds de vent), vol extra haut jusqu'à 90cm au-dessus des vagues. **Exposant CEC Catamaran Europe Central - Allemagne - www.catamaraneuropecentral.com**

Jeanneau fête ses 60 ans et présente sa dernière "Vedette".

Jeanneau présentera sa nouvelle vedette **La Prestige 460**. Parmi ses nombreux atouts, notons ses immenses vitrages de coque en continue qui offre une visibilité exceptionnelle et son cockpit en "L" qui permet une optimisation de l'espace transformable en un très grand bain de soleil arrière. L'aménagement intérieur avec sa cuisine ouverte sur l'extérieur offre une belle convivialité. A bord, tout est optimisé pour offrir un confort et un espace inégalés. A découvrir absolument au salon. **Exposant : Prestige Yachts – 85500 Les Herbiers (France) - www.prestige-yachts.fr**

Bienvenue aux économies de carburants !

Le chantier Structures déjà bien connu dans le monde de la voile avec ses Pogo 6.50 (bateau de la Mini-Transat), mais aussi les Pogo 8.50, 10.50, 30 et 36 vient de créer sa toute première une vedette de 9.50, le Loxo 32. Cette nouveauté affiche une consommation défiant presque toute concurrence puisqu'elle affiche 0.5 litre au mille à la vitesse de croisière de 12 nœuds. Sa construction ultra légère, sa carène, son poids lui permet les mêmes performances qu'un voilier avançant au moteur mais en allant deux fois plus vite. **Exposant : Pogo Structures - 17000 La Rochelle - www.pogostructures.com**

L'élégance et le charme "à la française"...

Référence de raffinement et de qualité, le chantier AMEL présentera le dernier **Amel 50** au salon. Avec sa nouvelle silhouette, ce sloop de 50 pieds s'adresse à des nouveaux plaisanciers qui souhaitent un bateau de qualité avec une dimension accessible. Grâce à son étrave droite et puissante, ses performances, le Amel 50 est conçu pour tous types de navigations courtes, longues ainsi que des tours du monde. La navigation est facilitée par les enrouleurs de voiles et winches électriques, les commandes centralisées dans le cockpit, la trinquette auto-vireuse... Un voilier que les passionnés auront plaisir à découvrir au salon. **Exposant : Chantier Amel – 17180 Périgny (France) - www.amel50.com**

Les atouts du catamaran : spacieux, confortable, convivial et performant

Les avantages de la navigation en catamaran ne sont plus à démontrer. Son essor depuis quelques années confirme bien cette tendance. On pourra découvrir au Grand Pavois La Rochelle le **NEW 47 de Fontaine-Pajot** - Ce nouveau multicoque de 13.94 mètres dessiné par le cabinet Berret-Racoupeau est un catamaran de croisière avec un poste de pilotage installé en semi-fly. Sa "Beach Club", plate-forme arrière hydraulique, est une passerelle entre les deux coques qui permet de se mettre à l'eau et de charger l'annexe. Ses aménagements : un très grand bain de soleil à l'avant, un « espace lounge » de 9m2 au niveau du cockpit, un carré lumineux et feutré avec une cuisine très bien intégrée et dotée de rangements ergonomiques sans oublier des cabines design et raffinées... Un bateau idéal pour la navigation et les grandes escapades ! **Exposant : Fontaine-Pajot – 17000 La Rochelle (France) - www.fontaine.pajot.com**

Les bateau transportable : pour des croisières personnalisables en famille, faciles et confortables

Petit mais vaillant, le **SKELLIG 5 de Plasmor** est un joli petit dériveur transportable de 5.5 mètres. Il propose une cabine avec trois couchettes pour adultes et une pour enfant. Sa dérive lestée et pivotante donne la possibilité de s'échouer à plat sans béquille. Son gréement houari avec son mat de 5.80 permet de mâter seul et seulement 20 minutes suffisent pour préparer votre bateau. **Le Skellig est « fabriqué » sur mesure selon les besoins et les envies de son propriétaire, couleurs, matériaux, équipements, etc.** Une personnalisation qui satisfera les passionnés de navigation et de cabotage. **Exposant : Plasmor – 56450 Theix/Vannes (France) - www.plasmor.fr**

Un semi-rigide aux couleurs du Stade Rochelais

Avec une saison plus que satisfaisante pour le Stade Rochelais (rugby), le Chantier Naval La Perrotine propose, en partenariat avec le Stade, deux modèles du constructeur français Bombard (Explorer 690 et Sunrider 700) en série limitée à dix exemplaires chacun. Ces bateaux auront la même coque aux couleurs de l'équipe de La Rochelle coque noir et jaune et motorisés avec un Mercury de 150cv EFI. Avis aux amateurs ! **Exposants Chantier Naval La Perrotine**

PORTRAIT DE MARINS

Une des particularités du Grand Pavois La Rochelle est de présenter des hommes, des femmes qui naviguent et qui viennent au salon raconter, partager et rencontrer les visiteurs. Portrait de certains (liste complète sur demande) :

La famille Masselis, ou l'épopée d'une famille pas ordinaire

Philippe et Sophie sont des parents heureux, leurs six chérubins de un an et demi à douze ans vont participer à une sacrée aventure familiale ces prochains mois... Ils partiront ensemble de Dunkerque à bord de deux voiliers de 6 mètres 20 pour rejoindre le sud de l'Espagne et ce, en passant par les canaux d'Entre-deux-Mers.

Toutes les côtes de France à la voile à bord d'un Kelt 620 n'est certes déjà pas banal, mais le petit plus de cette aventure est que l'un des bateaux sera commandé par l'équipage composé des aînés de la famille : Indi 12 ans, Nahuell 11 ans et Isaïe 8 ans .

Les parents quant à eux s'occuperont du second navire ainsi que des plus jeunes à bord. Les navires sont baptisés Pépé le Pirate et Formidable Patate! Tout un programme... Durant ce Tour de France la famille au grand complet aura comme but de rencontrer l'environnement marin. Comme des jeunes reporters, les enfants Masselis enquêteront, visiteront et tenteront d'établir des partenariats avec les structures liées à la mer. Voilà une expérience qui rappellera aux navigateurs d'antan leurs vacances avec leurs parents en petite embarcation. On vous rassure, sachez que les enfants ont déjà une sacrée expérience de navigation !!!! Plus d'infos sur Espritdefamille-6cherubinsurlesmers.blog4ever.com

Sébastien Roubinet, la voie du pôle dans des conditions extrêmes

Sébastien Roubinet, partira en 2018 à bord du « prototype voilier/char-à-glace » qu'il a construit et traversera l'océan Glacial Arctique de l'Alaska au Spitzberg en passant par le pôle nord. Ce bateau hybride est fait pour naviguer sur l'eau, glisser sur la glace et être tiré par l'équipage. Sa construction ultra-légère, ses coques gonflables indéchirables, son système de carène sous la dérive, ses safrans, et son « sur-toilage » en font le bateau idéal ! Cette mission sera aussi scientifique avec des mesures de terrain pour voir où en est la banquise qui diminue dramatiquement chaque année. **Plus d'infos sur :** www.sebroubinet.eu

Yvan Bourgnon présentera son "Défi Bimédia", passage du Nord-Ouest en catamaran de sport !

Yvan Bourgnon reviendra juste de son épopée des glaces le "Défi Bimédia". C'est avec son catamaran de sport de six mètres de long sans habitacle dénommé Louloutte (ndlr avec lequel il avait déjà effectué son dernier tour du monde) qu'il aura parcouru 8000 kms du Pacifique à l'Atlantique par le nord canadien, de Nome en Alaska à Ingsugtusok au Groenland. Ce passage est une nouvelle route océanique possible, grâce (ou à cause) du réchauffement, entraînant depuis quelques années une fonte partielle de la banquise entre le pôle et le continent. Ce passage est mythique parce qu'il ouvre une nouvelle voie de navigation, impraticable il y a encore quelques années. **Ce sera le premier passage en solitaire sur un voilier non habitable, une première mondiale ! Plus d'infos sur** www.yvan-bourgnon.fr

La quinquatlantic Challenge : une traversée pour promouvoir la prévention et l'action des plus de 50/60 ans.

Philippe Berquin et **Gilles Ponthieux** sont deux quinquagénaires qui se préparent à rallier la Martinique au départ de Las Palmas en rameur ! L'achat de ce bateau de 7.50 mètres de long et la traversée de l'Atlantique qui devrait se faire fin décembre ont pour objectif de démontrer que les seniors doivent s'entretenir, avoir une activité physique et des projets, préparer leur retraite. Philippe et Gilles ne sont pas des novices de la mer : Philippe Berquin a à son actif une Transat 6.50, une Transat AG2R et une Transat Anglaise ; Gilles Ponthieux, quant à lui, a notamment déjà traversé deux fois l'Atlantique en solitaire à la rame lors de la Bouvet Rames Guyane (entre le Sénégal et Cayenne). La navigation a un but pédagogique : montrer l'importance de la prévention vers les seniors. Tentez, vous aussi, par la grande traversée ? Sur place, vous pourrez les retrouver et tester, grâce aux ergomètres (rameurs) installés, vos capacités et performances. A noter que la traversée durera environ 50 jours, que 5000 kms seront parcourus et qu'environ un million de coups de rame seront donnés ! **Plus d'infos sur :** <http://quinquatlantic-challenge.fr>

CONTACT PRESSE GRAND PAVOIS ORGANISATION

Tél. +33 (0)5 46 44 46 39

Pierrick GARENNE - pgarenne@grand-pavois.com – **Floriane BOUILLARD -** fbouillard@grand-pavois.com



LA RÉFÉRENCE DES PASSIONNÉS

www.grand-pavois.com

